

東労基発0720第1号
令和5年7月20日

一般社団法人東京都警備業協会
会長 村井 豪 殿

東京労働局労働基準部長



警備員の車両誘導中における労働災害防止の徹底について（要請）

平素より労働安全衛生行政に御理解及び御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、本年の都内における警備業の労働災害発生状況については、死亡者数は令和5年7月10日現在で2人（前年同期比同数）、休業4日以上の死傷者は令和5年6月末日時点速報値で136人（前年同期比-8人、-5.6%）と令和元年以降に死亡者数、死傷者数ともに最も多かった前年と同水準で推移しております。

近年においては、毎年、建設現場や公道上における車両誘導中の死亡災害が発生しており、本年も車両誘導作業において後退中の車両に轢かれる死亡災害が発生しました。

警備員の車両誘導中における労働災害防止を図るためにには、車両との接触防止対策や警備員に対する安全教育の強化とともに、建設現場においては施工管理を行う元請事業場との連携が必要不可欠です。同種の労働災害を防止するため、貴協会の傘下会員に対して、下記の事項を重点とした労働災害防止対策を徹底していただきますようお願いいたします。

記

- 1 警備員の作業や配置に係る計画段階における的確なリスクアセスメントの実施と同計画の周知徹底
- 2 作業指揮者の配置や車両との接触防止対策の徹底
- 3 車両誘導作業に従事する者への安全教育の実施
- 4 建設現場における元請事業者との連携強化

【近年に発生した車両誘導中における警備員の死亡災害事例】

(東京労働局管内)

発生年月	発生状況
1 令和5年 7月	運転手が4tダンプトラックをバックして移動させようとしたところ、警備員に激突し、倒れた警備員が轢かれた。
2 令和5年 2月	車両入口にて、車両誘導業務のため立哨中、突然意識を失い後ろ向きに倒れ後頭部を打撲し、死亡した。
3 令和4年 10月	警備員が建設現場内にあった2台の車両（トラック）を退出させ、ゲート前の定位置に戻り待機していたところ、一旦場外に退出させた車両が後退ってきて、背面から轢かれた。
4 令和4年 8月	公道上のガス管敷設工事現場にて、交通誘導を行っていた際に倒れ、熱中症で死亡した。
5 令和3年 9月	公道で車両誘導中、誤って急にバックしてきた車両に轢かれ、車両とブロック塀の間に挟まれた。
6 令和3年 6月	駅前の路上にてバスを誘導している際に転倒し、バス後輪に頭部を轢かれた。
7 令和3年 6月	土木工事現場で車両を誘導していた被災者にトラックが接触した。
8 令和2年 12月	トンネル工事現場の交通誘導員として入場し、所定の作業場所である出入口付近に向かって歩いていたところ、掘削した土砂の搬出作業で走行中のダンプに接触した。
9 令和2年 9月	工事現場の車道で工事車両が停まっていたので、追突防止の為に幅寄せ誘導を行っていたところ、前方から来たバイクに追突され、その反動で工事車両に激突した。

警備業事業者の皆様へ

STOP ! 警備業務中の車両との接触 !



建設工事現場における車両誘導中の死亡災害が
頻発しています！災害防止対策の徹底をお願いします！

① 作業計画段階における RA実施と計画周知！



警備員の適正な
配置位置チェック！

② 作業指揮者の配置や 車両との接触防止！

入退場時、
駐停車時の
接触防止！



車両の後退走行時
(バック)に要注意！

③ 車両の誘導に 関する安全教育実施！



④ 元請事業者との 連携強化！

車両入場情報、
道路使用許可、
駐停車場所の確認！



警備業務の労働災害防止チェックリスト



作業開始前	作業計画等	事前調査の的確な実施！	警備する作業場所や周辺の状況、建設現場においては、元請からの情報収集	<input type="checkbox"/>
		調査結果に基づいた適切な作業計画の作成！	警備員の適正配置を検討	<input type="checkbox"/>
		危険箇所等の作業計画への明示！	車両の駐停車の位置確認、車両の運行経路と警備員の動線確認	<input type="checkbox"/>
		計画段階でのリスクアセスメント実施！	危険・有害要因の洗い出し、リスク評価と低減対策の検討	<input type="checkbox"/>
	点検等	警備を行う作業場所の的確な点検！	墜落・転落のおそれ、段差など転倒要因がないか、記録保存も	<input type="checkbox"/>
		保護具、用具類の点検！	保護帽、作業服、安全靴、安全ベルト、誘導灯、カラーコーン、標識などの点検	<input type="checkbox"/>
	安全衛生対策等	作業指揮者の選任！	警備する作業場所における適正な人員配置、安全な車両誘導方法の指揮、警備員の保護具類の使用確認などの職務遂行	<input type="checkbox"/>
		全員で安全な作業の打ち合わせ実施！	作業計画・手順の確認・周知、危険予知活動の的確な実施	<input type="checkbox"/>
		建設現場における元請との連携！	車両入退場の情報、道路使用許可、駐停車場所、休憩場所の情報共有	<input type="checkbox"/>
		KY活動と体調管理の確認！	作業開始前の危険予知、朝礼時における警備員の健康状況把握と体調管理の徹底	<input type="checkbox"/>
		警備員に対する安全衛生教育の実施！	的確な安全教育や作業場所に応じた避難訓練の実施	<input type="checkbox"/>
		車両の入退場時における接触防止の徹底！	的確な車両誘導と車両との距離確保！	<input type="checkbox"/>
作業時	公道上における安全な車両誘導の徹底！	 道路工事や建設現場出入口からの車両誘導時における公道上での安全作業の徹底、交通法規の遵守確認と安全な立ち位置の確保！		<input type="checkbox"/>
	建設現場敷地内における車両誘導の安全対策徹底！	現場敷地内における車両の運行経路と警備員などの動線確保、監視人の配置		<input type="checkbox"/>
	体調管理と休憩時間の確保！	警備員における体調変化の有無の確認、体力回復に向けた適切な休憩確保、夏季における熱中症予防対策の徹底		<input type="checkbox"/>
	悪天候時等の環境悪化への対応！	強風、大雨など悪天候時における安全作業の徹底と装備の確認！		<input type="checkbox"/>
	公衆災害の防止対策！	第三者（通行人等）に対する安全対策（誘導員配置や歩行通路の確保）などの配慮		<input type="checkbox"/>

作業場名：

点検日： 年 月 日

点検者：